

CO₂-Reductieplan

Opdrachtgever: Istimewa Elektro B.V.

Naam: Erwin van den Broek

Cleo Bout

De Duurzame Adviseurs

28-06-2019



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	2
1 INLEIDING	3
1.1 LEESWIJZER	3
2 ENERGIEBEOORDELING	4
2.1 CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES	4
2.2 IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	4
2.3 TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	5
2.4 VERBETERPOTENTIEEL	5
3 STRATEGISCH PLAN SCOPE 3	7
3.1 SIGNIFICANTE SCOPE 3 EMISSIES	7
3.2 KWALITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE	7
3.3 KWANTITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE	7
3.4 KETENANALYSE	7
3.5 REDUCTIESTRATEGIE SCOPE 3	7
3.6 INVENTARISATIE REDUCTIESTRATEGIEËN	8
3.7 KETENPARTNERS	8
4 DOELSTELLINGEN	9
4.1 VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN	9
4.2 HOOFDDOELSTELLING	9
5 VOORTGANG CO₂-REDUCTIE	11
6 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	12
6.1 INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	12
6.2 ACTIEVE DEELNAME	12
6.3 LOPENDE INITIATIEVEN	12

1 | Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van Istimewa Elektro B.V. gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen Istimewa Elektro B.V. toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is als apart tabblad opgenomen in het Excel bestand 'CO₂-reductiemaatregelen en berekening doelstelling'. Aan de hand van de maatregelen die voor Istimewa Elektro B.V. relevant zijn, is vervolgens het CO₂-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Strategisch plan scope 3	5.B.1
Hoofdstuk 4: Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 5: Maatregelen reductieplan	3.B.1
Hoofdstuk 6: Voortgang CO ₂ -reductie	3.B.1
Hoofdstuk 7: Participatie sector- en keteninitiatief	3.D.1 en 3.D.2
Bijlage A	1.D.1

2 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Istimewa Elektro B.V. in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als Excel document.

2.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt in het interne audit rapport opgenomen. Deze controle is uitgevoerd op 25-06-2019 uitgevoerd door W. van Genderen, Unitmanager Engineering. Tijdens deze controle zijn de ingevoerde gegevens gecontroleerd aan de hand van de facturen. Hierbij zijn geen afwijkingen geconstateerd.

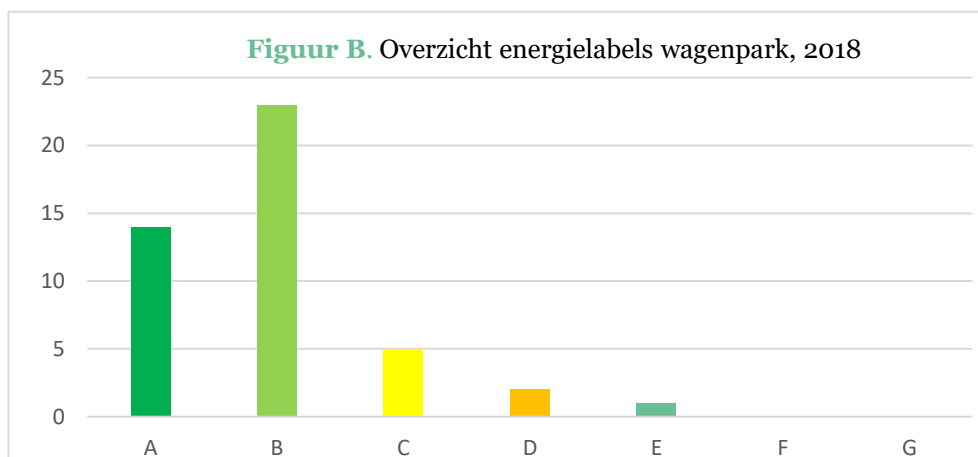
2.2 Identificatie grootste verbruikers

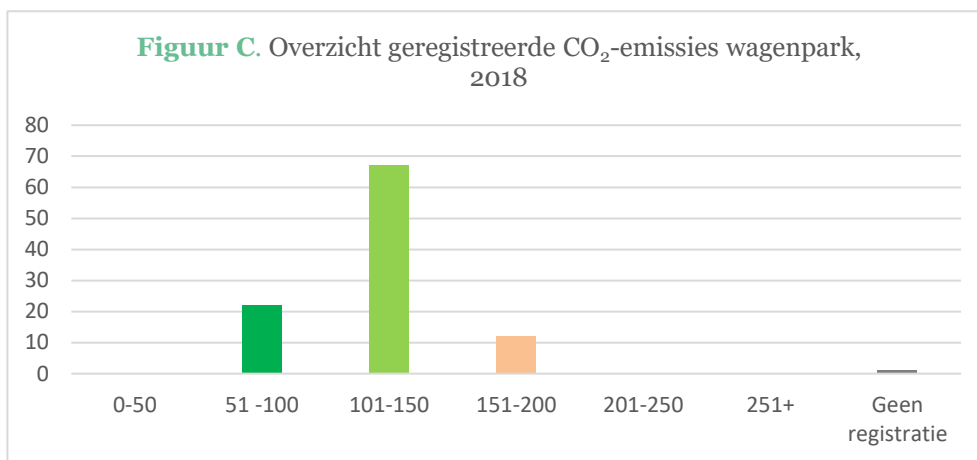
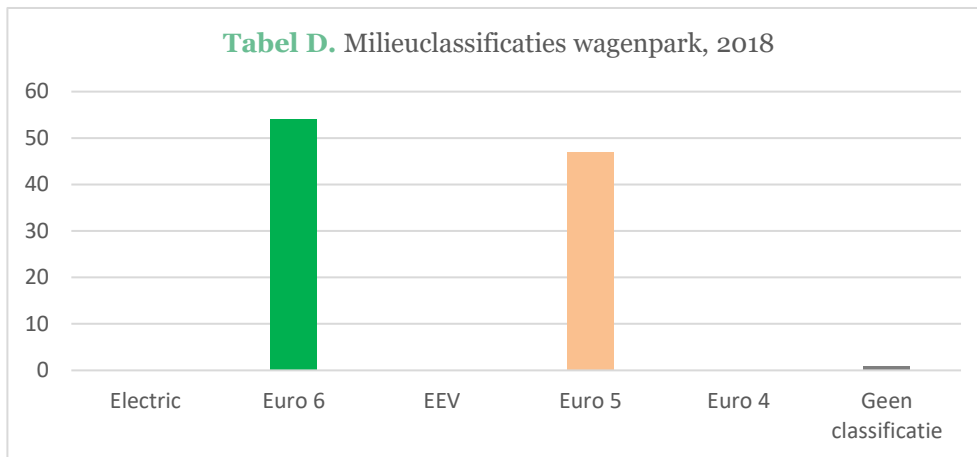
De 80% grootste emissiestromen in 2018 van Istimewa Elektro B.V. zijn:

- ✓ Personenwagen diesel 68%
- ✓ Personenwagen benzine 25%

Om deze reden is ervoor gekozen om een energiebeoordeling van het wagenpark te maken. Dit is gedaan over de wagens die geregistreerd zijn bij het RDW. Het wagenpark bestaat dan uit 102 wagen, waarvan 47 personenauto's en 55 bedrijfsauto's. Van de wagens rijden er 78 op diesel, 23 op benzine en 1 op elektriciteit.

Verder is er gekeken naar de milieuclassificaties en energielabels van de wagens en de geregistreerde CO₂-uitstoot per kilometer. De meeste wagens, namelijk 57 wagens, hebben geen energielabels. Maar wanneer deze wel aanwezig is, gaat het voornamelijk om een A (14x) of B (23x) label. Verder hebben 5 wagens label C, 2 wagens label D en een label E. Er is maar 1 wagen zonder milieuclassificatie. Er zijn er 54 met Euro 6 classificatie en 47 met Euro 5. De gemiddelde CO₂-uitstoot per kilometer is 123 gram.





2.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

Dit is de eerste keer dat een dergelijke energiebeoordeling is uitgevoerd. Komende jaren wil Istimewa Elektro ook het verbruik per wagen inzichtelijk maken en toevoegen aan deze analyse.

Sinds het basisjaar (2011) is er een absolute reductie van ongeveer 85 ton CO₂ gerealiseerd. Gerelateerd aan het aantal FTE is dit een reductie van 22%, gerelateerd aan omzet 46%. Hoewel het dieselverbruik en gasverbruik in 2018 hoger lag dan in 2011, is er een kleine daling te zien voor propaanverbruik en een grotere daling voor benzineverbruik. Bovendien is er een zeer sterke daling zichtbaar door het gebruik van 100% Nederlandse groene stroom, waardoor er geen uitstoot meer plaatsvindt in scope 2.

2.4 Verbeterpotentieel

Aangezien brandstofverbruik 93% van de footprint uitmaakt en de noodzaak en mogelijkheid tot meer inzicht, is gekozen het brandstofverbruik nader te onderzoeken.

Verbetering in inzicht

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- ✓ Maatregel 1: betere brandstofregistratie systemen zodat er meer inzicht in de verbruiken van materieel wordt verkregen.
- ✓ Maatregel 2: stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van de kilometerstanden

Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- ✓ Maatregel 1: training Het Nieuwe Rijden
- ✓ Maatregel 2: verduurzamen wagenpark door instellen plafond voor CO₂-uitstoot in leasebeleid

3 | Strategisch plan scope 3

Istimewa Elektro B.V. vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

3.1 Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van Istimewa Elektro B.V. in kaart gebracht.

3.2 Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die Istimewa Elektro B.V. op de verschillende product-marktcombinaties heeft, is de volgende top 3 naar voren gekomen:

1. Overheid – Technical
2. Overheid – Maintenance
3. Overheid – Engineering
3. Privaat – Technical

3.3 Kwantitatieve scope 3 analyse

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Istimewa Elektro B.V.:

1. Gebruik van verkochte producten	8.162 ton CO ₂
2. Aangekochte goederen en diensten	3.228 ton CO ₂
3. End-of-life verwerking van verkochte product	448 ton CO ₂
4. Woon-werkverkeer	384 ton CO ₂
5. Upstream transport en distributie	104 ton CO ₂
6. Productieafval	23 ton CO ₂

3.4 Ketenganalyse

In 2014 heeft Istimewa Elektro voor het eerst een ketenganalyse laten opstellen, met als doel meer inzicht te verkrijgen in haar CO₂-emissies. In 2019 is een nieuwe ketenganalyse opgesteld, met een nieuw onderwerp. Deze ketenganalyse gaat over de mogelijke reductie in de keten van de aanschaf van kabels. Hierbij is de nadruk gelegd op de vergelijking tussen twee producenten van kabels, die voor twee verschillende kabels met elkaar vergeleken zijn. Hierbij kwam een producent als voorkeur op basis van CO₂-uitstoot naar voren, waarbij de keuze van de producent een reductie van ongeveer 13% kan veroorzaken. Hier zijn ook doelstellingen voor omschreven. Deze zijn terug te lezen in ketenganalyse.

3.5 Reductiestrategie scope 3

Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er aan de hand van de 15 GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die Istimewa Elektro B.V. heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in 5.A.1,

Kwantitatieve Analyse. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren.

3.6 Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

- ✓ Inkoopbeleid: Overleg met de leveranciers over duurzame producten en werkwijzen, het betrekken van leveranciers bij CO₂-reductiebeleid, aanscherpen van inkoopbeleid (streven naar 5% van leveranciers met een actief reductiebeleid). Istimewa heeft invloed op haar inkopen, maar deze worden ook voor een groot deel bepaald door de specificaties van de opdrachtgever. In het verlengde hiervan heeft Istimewa ook haar ketenanalyse opgesteld.
- ✓ Engineering: In de ontwerpfase kan Istimewa op zoek gaan naar duurzame alternatieve ontwerpen en dit ook naar de opdrachtgever als advies uitbrengen. Istimewa heeft hier dus een zekere mate van invloed en kan op deze manier ook haar kennis tonen. Daarnaast hebben duurzame ontwerpen vaak betrekking op het energieverbruik van opgeleverde projecten, wat uit de scope 3 analyse een zeer grote emissiestroom blijkt te zijn. Er is dus veel winst te behalen via deze strategie.
- ✓ Transport: Inzet van materieel met zuinigheidslabel Euro 5 of 6, beter plannen van ritten en aandacht voor het rijgedrag van chauffeurs. Istimewa Elektro heeft hier in beperkte mate invloed op, doordat het upstream transport veelal door leveranciers wordt uitgevoerd. Daarnaast is de te behalen winst laag.
- ✓ Afval/ End-of-life: Het merendeel van de materialen uit projecten wordt gerecycled. Istimewa heeft hier invloed op, maar de te behalen CO₂-reductie is klein omdat het aandeel recycling al zo hoog ligt. Er kan gezocht worden naar manieren om materialen niet te recyclen maar te hergebruiken.

Istimewa Elektro B.V. kiest ervoor zich te focussen op het inkoopbeleid. Hierbij gaat het vooral om de doelstelling die is geformuleerd aan de hand van de ketenanalyse. Deze doelstelling gaat over de keuze voor een bepaalde leverancier in plaats van een andere, op basis van de uitstoot in de keten.

3.7 Ketenpartners

De belangrijkste ketenpartners van Istimewa Elektro B.V. die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstelling zijn benoemd in de ketenanalyse. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO₂-reductie in de keten of het bedrijf aan te leveren.

4 | Doelstellingen

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

4.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Istimewa Elektro B.V. schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als voorloper vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van het niveau waarop zij gecertificeerd zijn. Daarnaast is de doelstelling van het bedrijf vele malen hoger dan die van sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaalt Istimewa Elektro B.V. een overall gemiddelde score van B-Vooruitstrevend.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO₂-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- **Sectorgenoot 1 | Van Vuuren Elektrotechniek B.V.**
Zijn gecertificeerd op niveau 3. Zij hebben als doel gesteld om 10% CO₂ op scope 1 en 5% op scope 2 te reduceren in 2018 ten opzichte van 2014.
Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
 - Inkoop van Nederlandse groene stroom
 - Erkende Maatregelen Energiebesparing
 - Cursus het Nieuwe Draaien
 - Aanschaf zuinigere machines
 - Controle juiste bandenspanning
 - Elektrische heftrucks
- **Sectorgenoot 2 | V&M Elektrotechniek B.V.**
Zijn gecertificeerd op niveau 3. Zij hebben als doel gesteld om 12% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren in 2020 ten opzichte van 2016.
Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
 - Uitvoeren verbeteringen effectiviteit verwarming
 - Implementatie Cloud Energy Optimizer op de eigen locatie
 - Opstellen leasebeleid, vervanging van het wagenpark, inzet meerdere hybride voertuigen
 - Stimuleren van milieubewust rijgedrag
 - Aandacht voor techniek wagenpark: bandenspanning en luchtweerstand
 - Volledige inzet van groene stroom
 - Reductie in elektraverbruik panden

4.2 Hoofddoelstelling

Istimewa Elektro B.V. heeft als doel gesteld om in de komende drie jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen Istimewa Elektro B.V.
Istimewa Elektro B.V. wil gerelateerd aan het aantal FTE in 2020 ten opzichte van 2011 18% minder CO ₂ uitstoten
Istimewa Elektro B.V. wil gerelateerd aan de omzet in 2020 ten opzichte van 2011 40% minder CO ₂ uitstoten

Scope 1: 2% reductie in 2020 ten opzichte van 2011 gerelateerd aan FTE, 4,5% gerelateerd aan omzet

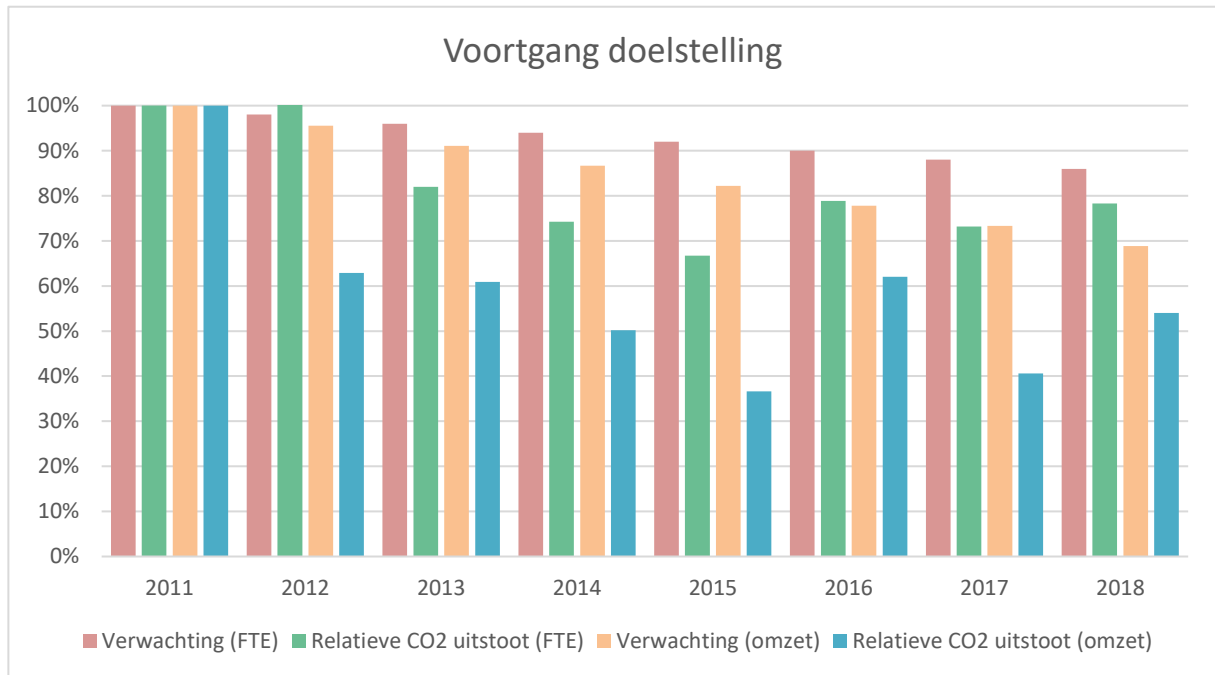
Scope 2: 16% reductie in 2020 ten opzichte van 2011 gerelateerd aan FTE, 35,5% gerelateerd aan omzet

Daarnaast zijn de volgende doelstellingen opgesteld voor scope 3:

Doelstelling Istimewa Elektro B.V. ketenanalyse kabels
Istimewa Elektro B.V. wil in 2022 voor 25% van de gebruikte YMVK kabels Draka gebruiken in plaats van Nexans
Istimewa Elektro B.V. wil in 2022 voor 15% van de gebruikte YMVKAS kabels Draka gebruiken in plaats van Nexans

5 | Voortgang CO₂-reductie

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Istimewa Elektro B.V. opgenomen. In de figuur is te zien dat in 2018 de daadwerkelijke uitstoot beter is dan de verwachting, zowel gerelateerd aan het aantal FTE als aan de omzet. Ten opzichte van 2017 is wel een lichte stijging te zien voor beide, terwijl er wel een absolute reductie zichtbaar is ten opzichte van dat jaar.



Figuur 1 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

6 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

6.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Istimewa Elektro, is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de Chief Officer Engineer en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

6.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

6.3 Lopende initiatieven

De Duurzame Leverancier

De Duurzame Leverancier is het platform voor organisaties die willen investeren in duurzaamheid. Het initiatief is in 2009 opgezet door Movares, Strukton, Antea Group en Sweco. Het platform ondersteunt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten. Daarbij wordt milieuverantwoord gehandeld en worden innovatieve methoden ontwikkeld om milieubelasting te verminderen. Duurzaam inkopen én voldoen aan duurzame eisen van opdrachtgevers is het uitgangspunt.

Het initiatief is laagdrempelig en interactief. We organiseren interessante klankbordbijeenkomsten en ondersteunen diverse keteninitiatieven. Ons uitgangspunt is het delen van kennis en informatie, voor en door de deelnemers, groot en klein.

Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	24 uur (€ 70,- per uur)	€ 1.680,00
Contributie	Jaarlijks	€ 80,00
Totaal		€ 1760,00

Colofon

Auteur(s)	Cleo Bout, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk	CO ₂ -Reductieplan
Datum	28-06-2019
Versie	2.0
Verantwoordelijke manager	Erwin van den Broek

Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager:

A handwritten signature in blue ink is positioned over a horizontal dashed line. The signature is stylized and appears to be the name 'Erwin van den Broek'.