

# Istimea Elektro realiseert verdere CO<sub>2</sub>-reductie

## Energiebeleid

Istimea Elektro wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

## CO<sub>2</sub> footprint 2017

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub>-footprint berekend. Nu 2017 voorbij is hebben we de CO<sub>2</sub> footprint berekend over heel 2017 in totaal is er 681 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten.

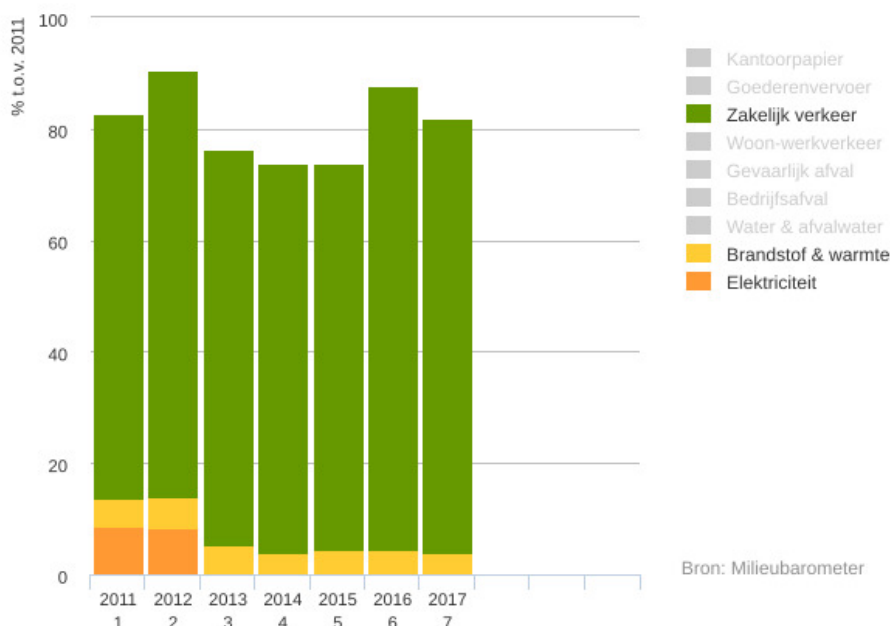
Te zien is dat het brandstof van zakelijk vervoer 95% van de footprint inneemt en de overige 5% voor rekening van gasverbruik en propaan ('brandstof en warmte') komt.

	2017
<b>Scope 1</b>	<b>681 ton</b>
Gasverbruik	1,52 ton
Propaan	35,6 ton
Personenauto's (diesel)	516 ton
Personenauto's (benzine)	127 ton
<b>Scope 2</b>	<b>0 ton</b>
Elektraverbruik (groen)	0 ton
<b>Totale CO<sub>2</sub>-uitstoot scope 1 &amp; 2</b>	<b>681 ton</b>

## Voortgang

De omzet gerelateerde reductiedoelstelling van 13% ten opzichte van het footprintjaar 2011 is met 48% ruim behaald.

Dat is een forse reductie die vooral gerealiseerd wordt door de vergroening van het elektraverbruik en het afnemen van het zakelijk verkeer.



## CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling

Daar de reductiedoelstellingen in 2017 ruim zijn behaald heeft Istimewa Elektro deze herzien.

### De reductiedoelstellingen tot 2020 zijn als volgt bepaald:

- Een FTE gerelateerde reductie van 18%.
- Een omzet gerelateerde reductie van 40%.

Wil jij bijdragen aan het behalen van onze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- Door regelmatig de bandenspanning van je auto te controleren en de banden op te pompen wanneer nodig, is het mogelijk enkele percentages (tot zo'n 5%) te besparen op brandstofverbruik.

Wij vragen iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze reductiedoelstelling te behalen.

Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

## Projecten

Istimewa Elektro had in 2017 een project met CO<sub>2</sub>-gunningvoordeel, namelijk de sluis bij Terneuzen. In dit project is 71,7 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarbij de meeste uitstoot veroorzaakt werd door het dieselverbruik van materieel. Ten aanzien van de verwachte CO<sub>2</sub> uitstoot voor dit project is een reductie gerealiseerd van 44,7%.

Het Project meerjarig onderhoud Bediencentrale Maasbracht is in 2017 opgestart; hierover is een energiebeoordeling uitgevoerd en wordt nog gewerkt aan een concreet reductieplan. Mede voor dit project is in Roermond een nieuwe Istimewa vestiging in gebruik genomen. Genomen reductiemaatregelen voor deze vestiging zijn inkoop groene stroom en LED-verlichting.

Om deze doelstelling te realiseren zijn in 2017 de volgende maatregelen genomen:

### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

- In het kantoor te Vlissingen-Oost is de TL-verlichting vervangen door LED-verlichting. Dit zal een besparing in het aantal kilowattuur elektraverbruik opleveren.
- In oktober 2017 is een bandenspanning servicepunt bij de hoofdingang geplaatst waar medewerkers eenvoudig hun banden op kunnen pompen. Dit zal een besparing geven op het brandstofverbruik.

## Keten: advies aan opdrachtgevers

Door Istimewa Elektro wordt in projecten waarin daar ruimte voor is, advies gegeven over de toepassing van mogelijke duurzamer varianten aan de opdrachtgever. In 2017 is tot op heden in 2 projecten advies uitgebracht, waarbij de opdrachtgever bij beide adviezen deze ook daadwerkelijk gehonoreerd heeft; een mooi resultaat dus. In beide gevallen ging het om projecten over verlichting, dus is advies uitgebracht over energiezuiniger armaturen. Begin 2018 zijn voor het project Industriehavenbrug te 's-Hertogenbosch diverse adviezen uitgebracht die ook gehonoreerd zijn!