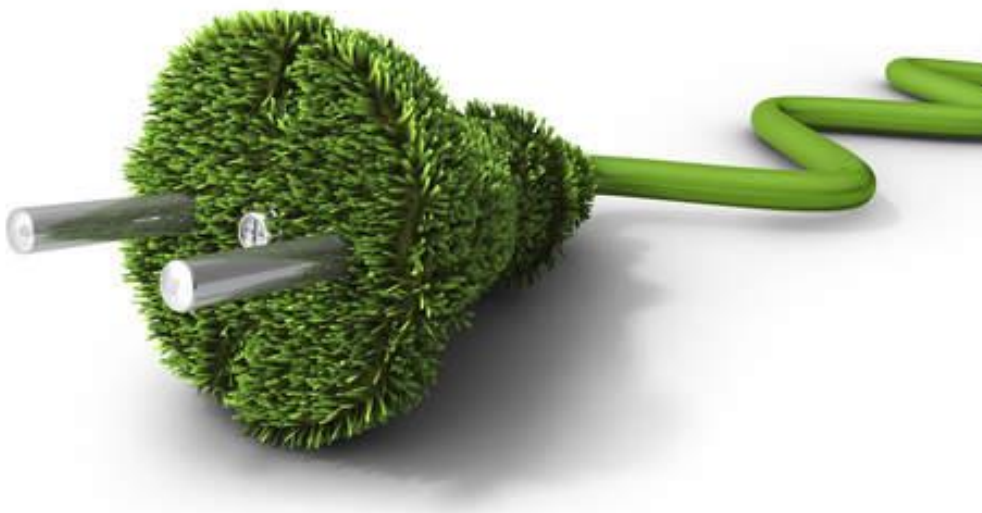


## ENERGIEMANAGEMENTPLAN

### ISTIMEWA ELEKTRO



Opgesteld door: D. Plaisier, KAM-Functionaris  
Datum : 02-03-2015  
Revisie : Revisie 11  
Autorisatie : F.G.A. Lelieveld, Directeur

Handtekening :

F.G.A Lelieveld

## Inhoudsopgave

1.0.	Energiemanagement .....	4
1.1.	Beleidsverklaring .....	4
1.2.	Het bedrijf Istimewa Elektro.....	7
1.3.	Bepaling organisatorische grens.....	7
1.4.	Doelstelling van het Energiemanagementplan .....	7
1.5.	Communicatie en rapportage.....	7
2.0.	Het energiemangement programma.....	8
2.1.	Emissie inventarisatie .....	8
2.2.	Onzekerheden .....	8
2.3.	Verbranding van biomassa, GHG verwijderingen en uitzonderingen van bronnen.....	8
2.4.	Belangrijke beïnvloeders .....	9
2.5.	Emissiefactoren .....	9
2.6.	Verificatie.....	9
2.7.	Verantwoordelijke CO <sub>2</sub> reductiebeleid.....	9
2.8.	Sturing op voortgang .....	9
2.9.	CO <sub>2</sub> reductiedoelstelling scope 1&2 .....	10
2.10.	CO <sub>2</sub> reductiedoelstelling scope 3.....	10
3.0.	Bedrijfsgerelateerde CO <sub>2</sub> bronnen.....	11
3.1.	Zakelijk vervoer.....	11
3.2.	Kantoorlocatie te Vlissingen-Oost .....	11
3.3.	Emissie overzicht referentiefootprint 2011 .....	12
3.4.	CO <sub>2</sub> -emissie over het jaar 2012 .....	13
3.5.	CO <sub>2</sub> -emissie 2011/2012 .....	14
3.6.	CO <sub>2</sub> -emissie over het jaar 2013 .....	14
3.7.	CO <sub>2</sub> -emissie 2011/2012/2013.....	15
3.8.	CO <sub>2</sub> -emissie over het jaar 2014 .....	16
3.9.	CO <sub>2</sub> -emissie 2011/2012/2013/2014 .....	16

4.0.	Projecten met CO2 gunningvoordeel .....	18
5.0.	Leveranciersselectie .....	18
6.0.	Reductiemogelijkheden .....	19
6.1	Inventarisatie reductiemaatregelen .....	19
6.2	Genomen/geplande reductiemaatregelen .....	20
7.0.	Reductiedoelstellingen en Meetpunten .....	21
8.0.	CO2-communicatie schema .....	24
8.1.	Communicatie intern .....	24
8.2.	Communicatie extern .....	25
	Bijlage A: Rapportage volgens ISO 14064-1 H7 en GHG .....	26
	Bijlage B: Kwaliteitsmanagementplan, rapportage volgens ISO 14064-1 H6.1 .....	27

## 1.0. Energiemanagement

### 1.1. Beleidsverklaring

Istimewa Elektro is een onderdeel van Stork Technical Services en houdt zich bezig met industriële elektrotechniek in de ruimste zin des woord. Dit kwaliteitsbeleid heeft betrekking op de onderneming gevestigd aan de Frankrijkweg te Vlissingen-Oost.

Het kwaliteitsbeleid is geformaliseerd in een door het managementteam van Stork Industrial Services en Istimewa Elektro opgestelde en door de directie bekrachtigde beleidsnotitie.

Alle personeelsleden hebben inzage in de notitie en zijn inhoudelijk op de hoogte van de doelstellingen en derhalve persoonlijk uitgenodigd hun bijdrage aan het kwaliteitssysteem te leveren.

Jaarlijks wordt door de directie het personeel in kennis gesteld van nieuwe of gewijzigde kwaliteits- en ondernemingsdoelstellingen, samengevat in een jaarplan.

Het doel van het kwaliteitssysteem is het optimaal integreren van alle wensen en eisen van de klant in het algemene beleid van Stork Technical Services en Istimewa Elektro, rekening houdend met beheersbare risico's, kostenbewustzijn, continuïteit en verbeteringsprocessen.

Voor alle afdelingen van de onderneming is een gemeenschappelijke kwaliteitszorg van kracht, waarvan de voorliggende documenten een minimale, doch zo volledig mogelijke, opsomming geven met betrekking tot de uitvoering van een integraal kwaliteitsbeleid.

Door deze gemeenschappelijke aanpak is een constante kwaliteitszorg gewaarborgd, óók bij het uitwisselen van personeel, gereedschappen en hulpmiddelen.

De kwaliteitszorg heeft betrekking op alle binnen de onderneming bestaande procedures, afspraken, voorschriften en normen op het technische en organisatorische vakgebied. Bijzondere aandacht gaat uit naar de oplevering van werken, de nazorg en de serviceverlening.

De kwaliteitszorg is onmogelijk met scherpe grenzen af te bakenen en is derhalve voortdurend in beweging. De KAM functionaris onderzoekt steeds, ondersteund door een periodiek overleg met directie en leidinggevende functionarissen, of procedures moeten worden toegevoegd, verwijderd of gewijzigd.

De handleiding voor de kwaliteitszorg is te allen tijde ter inzage beschikbaar voor opdrachtgevers, klanten en relaties.

#### **Veiligheids- en milieubeleid**

Onderdeel van het kwaliteitssysteem is een veiligheidssysteem op basis van de VCA. Alle zaken met betrekking tot veiligheid en milieu zijn in procedures omschreven, welke digitaal beschikbaar zijn.

De directie van Istimewa Elektro staat een beleid voor dat gericht is op Veiligheid, Gezondheid en Welzijn voor iedere medewerker en voor derden, die zijn of haar arbeid verricht in en ten behoeve van de onderneming. Naast de primaire verantwoordelijkheid van de ondernemer geldt de eigen verantwoordelijkheid van elke werknemer.

De ondernemer zal in overleg en samenspraak trachten inhoud te geven aan de doelstellingen van de ARBO-wet waarbij naast de technische arbeidsomstandigheden, zoals bestrijding van lawaai op de werkvloer, werkmethodeken, ergonomische aanpassingen et cetera, inhoud zal worden gegeven aan milieuverantwoorde werkwijzen.

Vanwege de diversiteit van werkzaamheden wordt een permanent appel gedaan op een ieder in de werkorganisatie om alert in te spelen op de problematiek, die veelal een uitvloeisel is van de soorten van werkzaamheden die moeten worden verricht.

Veilig werken begint op de tekentafel en krijgt gestalte in de werkvoorbereiding. Een goede instructie naar uitvoerenden en derden is van groot belang, enerzijds om de op te dragen werkzaamheden op de geplande tijd uit te voeren en de gevraagde kwaliteit te leveren, anderzijds om ongewilde gebeurtenissen die persoonlijk letsel en/of schade tot gevolg kunnen hebben zoveel mogelijk uit te sluiten. Daarbij wordt rekening gehouden met het voorkomen van milieuschade.

Doelstelling van voornoemd beleid is te komen tot een permanente zorg voor Veiligheid, Gezondheid, Welzijn en Milieu en deze zorg een integraal onderdeel te doen zijn van onze gezamenlijke inspanning, werkplanning en functioneren van de onderneming, teneinde op die aspecten voortdurend verbeteringen te realiseren.

### **Autorisatie**

Om het veiligheidsbeleid te effectueren en daardoor veilige werkomstandigheden te waarborgen is een KAM-functionaris aangesteld.

De schriftelijke rapportage van controles, (bijna)-ongevallen en onveilige en/of milieubelastende situaties et cetera, maakt deel uit van het veiligheidsbeleid en moet uiteindelijk leiden tot het uitsluiten van ongewenste onveilige werkomstandigheden.

### **Duurzaamheidsbeleid**

#### **Duurzaamheid**

Istimewa Elektro is zich zeer bewust van haar positie als bedrijf in de maatschappij.

Zij wil daarom het behalen van een gezond financieel rendement combineren met het leveren van toegevoegde waarde voor haar medewerkers, het milieu en de maatschappij, voor nu en in de toekomst. Derhalve maakt “Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen” (MVO) integraal deel uit van de missie, visie en strategie van de onderneming.

#### **CO2 Reductie**

Reductie van de uitstoot van CO2 is inmiddels één van de hoogste prioriteiten geworden van alle overheden en een toenemend aantal primaire opdrachtgevers en toeleverende bedrijven.

### CO2 Prestatieladder

Istimewa Elektro heeft zich tot doel gesteld haar prestaties op het gebied van reductie van CO2 uitstoot continu te monitoren en te verbeteren.

Als handvat en certificeringscriteria wordt gebruik gemaakt van de CO2-prestatieladder, uitgegeven door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en ondernemen (SKAO).

### Transparantie

Naast open communicatie worden halfjaarlijks door de directie het personeel, opdrachtgevers, leveranciers en overige belanghebbenden in kennis gesteld van nieuwe of gewijzigde CO2 reductiedoelstellingen en de behaalde resultaten, samengevat in het Energie Managementplan van Istimewa Elektro.

## **1.2. Het bedrijf Istimewa Elektro**

Istimewa Elektro is een onderdeel van Stork Technical Services, gevestigd te Vlissingen-Oost.

Het is een elektrotechnisch bedrijf en bestaat uit ± 165 medewerkers.

De diensten en producten bestaan uit engineering, nieuwbouw, onderhoud en renovatie van E&I installaties met name in de offshore, de industriële sector en de overheidsmarkt.

Ter ondersteuning van de afdeling Maintenance zijn er twee deeltkantoren ondergebracht in Stork locaties, te weten een deeltkantoor te Veghel en een deeltkantoor in Rotterdam Botlek.

Istimewa Elektro heeft naast het CO<sub>2</sub>-bewust Certificaat Niveau 3 mede de certificaten voor VCA Petrochemie 2008/5.1, ISO 9001:2008 en FPAL. “Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen” (MVO) maakt integraal onderdeel uit van de missie, visie en strategie van de onderneming.

## **1.3. Bepaling organisatorische grens**

Het bepalen van de organisatorische grens is uitgevoerd middels de laterale methode van de ABC analyse. De Stork vestiging Elsloo valt binnen de 80% regeling doch de inkoopomzet van Istimewa is hierin slechts 0,1% van de omzet van Stork Elsloo. Daarmee is de invloed van Stork Elsloo te beperkt en is daarom niet meegenomen in de boundary.

## **1.4. Doelstelling van het Energiemanagementplan**

Het doel van dit Energiemanagementplan is het inventariseren van de mogelijkheden om emissiereductie op gebied van CO<sub>2</sub> te realiseren. Doelstelling is om aan de hand van het referentiejaar (2011) tot een concreet plan van aanpak te komen om emissiereductie te bewerkstelligen. Het Energiemanagementplan is opgesteld conform de criteria gesteld in par. 7.3.1. en par. 6.1 van de NEN-ISO 14064-1:2006 en het GHG-protocol.

Istimewa Elektro mocht zich in februari 2013 laten certificeren voor de derde trede van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder uitgegeven door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

Jaarlijks zullen de emissie reductiedoelstellingen door de directie en het managementteam worden bepaald.

Deze doelstellingen worden gepubliceerd en zullen zowel intern als extern worden gecommuniceerd.

De kwantitatieve CO<sub>2</sub>-hoeveelheden zullen gerelateerd worden aan kantoorlocatie, dit leidt tot specifieke kentallen. Reductiedoelstellingen zullen worden weergegeven in % CO<sub>2</sub> reductie ten opzichte van het footprint jaar 2011.

Het beleid met betrekking tot het energiemangement is door de directie ondertekend waarmee aangegeven wordt dat zij achter het gestelde beleid staat.

Het huidige Energiemanagementplan beschrijft de CO<sub>2</sub>-uitstoot en voortgang van de doelstellingen van 2014.

## **1.5. Communicatie en rapportage**

Istimewa Elektro zal periodiek, zowel intern als extern, haar CO<sub>2</sub> emissiegedrag en de voortgang van het behalen van de doelstellingen voor het bedrijf en de keten, communiceren. De interne communicatie vindt plaats middels managementbesprekingen, toolbox meetings en de digitale Nieuwsbrief. Voor de externe maar ook interne communicatie stelt zij een verslag op welke onder andere via de website van Istimewa Elektro ([www.istimewa-elektro.nl](http://www.istimewa-elektro.nl)) zal worden gepubliceerd en in de digitale Nieuwsflits. De Nieuwsflits is digitaal verkrijgbaar en heeft als doelgroep klanten/opdrachtgevers, leveranciers, relaties en het personeel.

De communicatie zal plaatsvinden conform het communicatieschema op de website en blz.19 en 20 van dit document.

## 2.0. Het energiemangement programma

### 2.1. Emissie inventarisatie

Periodiek, minimaal twee maal per jaar, wordt de emissie-inventaris opgesteld. De hiervoor benodigde informatie wordt in de vorm van facturen aangeleverd door de afdeling administratie om vervolgens te worden verwerkt in de database: Energieverbruik en Afvalstromen. De verbruikshoeveelheden op de facturen zijn verkregen middels gekalibreerde metingen van de energieleveranciers. Er zijn ten opzichte van voorgaande jaren geen veranderingen in methodes van meten en berekenen van de emissie inventaris.

Istimewa Elektro hanteert de volgende door SKAO gestelde criteria voor CO<sub>2</sub> uitstoot:

#### Scope 1: directe emissies

Dit zijn emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (verwarming) en emissies door het eigen wagenpark

Bron	Databron	Beheerder
Benzine in liters	Gekalibreerde meting Shell => Facturen	KAM -functionaris
Diesel in liters	Gekalibreerde meting Shell => Facturen	KAM -functionaris
Propaan in m3	Gekalibreerde meting Benegas => Facturen	KAM -functionaris
Acetyleen in fles	Facturen	KAM -functionaris

#### Scope 2: indirecte emissies

Dit zijn emissies ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

SKAO rekent zakelijk vliegverkeer en zakenreizen met privé auto tot scope 2.

Bron	Databron	Beheerder
Elektriciteit in kWh	Gekalibreerde meting Delta => Facturen	KAM -functionaris
Zakelijk vliegverkeer	Facturen	KAM -functionaris
Zakelijk vervoer privé auto in km	Urenbonnen / km registratie	KAM -functionaris

#### Scope 3: overige indirecte emissies

Dit zijn emissies ontstaan door de verwerking van afval, papiergebruik/verwerking en woon- werkverkeer.

Bron	Databron	Beheerder
Afvalstromen	Facturen	KAM -functionaris
Water/afvalwater	Facturen	KAM -functionaris
Woon/werkverkeer	Facturen	KAM -functionaris
Papier	Facturen	KAM -functionaris

### 2.2. Onzekerheden

De meetgegevens gebruikt voor het opstellen van de emissie inventaris zijn alle afkomstig van facturen (sommige gekalibreerd). De onzekerheden in deze meetgegevens zijn marginaal; de gegevens worden daarom beschouwd als de best mogelijke inschatting van de werkelijke verbruiken.

### 2.3. Verbranding van biomassa, GHG verwijderingen en uitzonderingen van bronnen

Bij Istimewa Elektro heeft in het afgelopen jaar geen verbranding van biomassa plaatsgevonden en ook zijn er met betrekking tot CO<sub>2</sub>-emissiebronnen geen noemenswaardige uitzonderingen op het GHG protocol.



“Removal factors”, die de hoeveelheid voorkomen CO<sub>2</sub> emissie door de productie van eigen duurzame energie of verbranding van biomassa weergeven, zijn niet van toepassing.

#### **2.4. Belangrijke beïnvloeders**

Binnen Istimewa Elektrotechniek zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub> footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub> footprint.

#### **2.5. Emissiefactoren**

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub> uitstoot van Istimewa Elektrotechniek over het jaar 2013 zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub> prestatieladder 2.2 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub> emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint. De emissiefactoren van Istimewa Elektrotechniek zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub> prestatieladder 2.2.

#### **2.6. Verificatie**

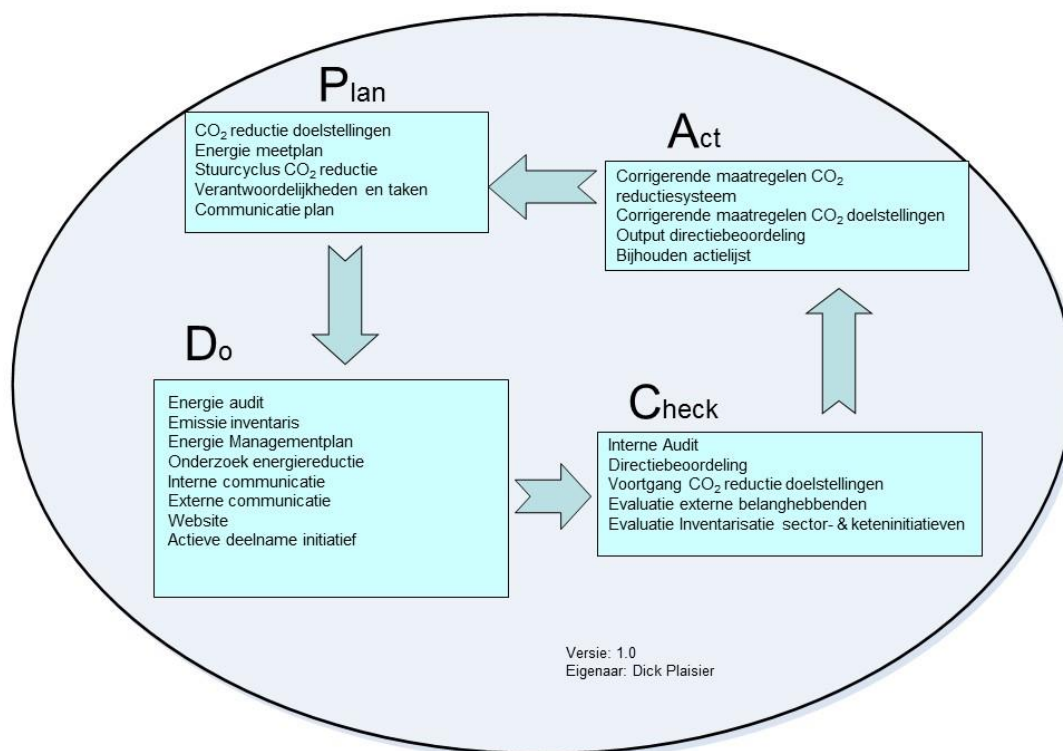
De emissie inventarissen van voorgaande jaren en van het huidige jaar zijn niet geverifieerd door een externe instantie.

#### **2.7. Verantwoordelijke CO<sub>2</sub> reductiebeleid**

De KAM-functionaris inventariseert de behaalde reducties en vergelijkt deze met de doelstellingen. Tevens controleert de KAM-functionaris of het plan van aanpak opgevolgd is en de doelen behaald zijn. In het KAM / managementoverleg wordt dit kenbaar gemaakt. De KAM-functionaris en andere betrokkenen zijn ter zake kundig.

#### **2.8. Sturing op voortgang**

De door Istimewa Elektro gestelde reductiedoelstellingen worden omschreven in hoofdstuk 6.0. Reductiedoelstellingen en Meetpunten. Hierin staat per scope omschreven welke reductiedoelstellingen er gesteld zijn en hoe deze behaald kunnen worden. Ook wordt hier een lijst van aanvullende maatregelen opgenoemd, mochten de huidige reductiemaatregelen niet meer voldoen. Per half jaar wordt de voortgang van de reductiedoelstellingen bepaald en in het hierboven genoemde hoofdstuk weergegeven. Ook de mogelijkheden om het informatiemanagement te verbeteren worden onder de loep genomen. De bewaking en stuurcyclus van deze doelstellingen zijn een vast onderwerp in het operationeel MT overleg. De stuurcyclus, met bijbehorende acties betreffende het CO<sub>2</sub> reductiebeleid, is weergegeven in het volgende PCDA-schema:



## 2.9. CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling scope 1&2

Omdat in 2014 de reductiedoelstelling voor 2015 reeds behaald is (een reductie van 10% op scope 1 & 2), is in overleg met het management een nieuwe doelstelling opgesteld. In de nieuwe doelstelling streeft Istimewa Elektrotechniek naar een CO<sub>2</sub> reductie van 16% in 2020, ten opzichte van het referentiejaar 2011.

## 2.10. CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling scope 3

In 2014 heeft Istimewa voor het eerst een ketenanalyse laten opstellen, met als doel meer inzicht te verkrijgen in haar CO<sub>2</sub>-emissies in scope 3. Als onderwerp voor de ketenanalyse is gekozen voor de bouw van systeemkasten in het project Nautische Centrale Tilburg. Uit dit onderzoek is gebleken dat het grootste verbruik in de keten voortkomt uit het elektraverbruik van het opgeleverde project. Daarom wil Istimewa Elektrotechniek zich richten op CO<sub>2</sub> reductie van het elektraverbruik in de keten. De doelstelling is om in 5% van de projecten gericht te kunnen adviseren over reductiemogelijkheden in de keten, en op de projecten waarin dat mogelijk is, daadwerkelijk 5% te reduceren op de emissiestroom waarop de maatregel betrekking heeft. Om dit te behalen, zal Istimewa in overleg treden met opdrachtgevers en adviseren over energiezuinige mogelijkheden in projecten. Hiertoe is in hoofdstuk 7.0 van dit Energiemanagementplan de ketendoelstelling opgenomen in het actieplan, met daarbij per actie de verantwoordelijke en realisatiedatum.

### 3.0. Bedrijfsgerelateerde CO2 bronnen

Vastgesteld is waar binnen de organisatie reducties te verwezenlijken zijn. In onderstaande paragrafen wordt een analyse weergegeven waar de CO2-uitstoot vandaan komt.

Deze analyse is uitgevoerd in de volgende categorieën: Zakelijk vervoer en Kantoorlocatie. Het zakelijk vervoer van de deeltkantoren te Veghel en Botlek is meegenomen in de footprint. Het energieverbruik van de deeltkantoren te Veghel en Botlek zijn niet meegenomen in de footprint daar de huisvesting slechts respectievelijk twee kamers en 1 kamer betreft en derhalve zeer gering is.

#### 3.1. Zakelijk vervoer

In het bedrijf zijn twee takken te onderscheiden binnen het zakelijk vervoer. De ene tak is het gebruik van lease personenauto's. De andere tak is het vervoer van het operationeel personeel in de serviceauto's en de twee vrachtwagens. Beide takken van vervoer vallen onder scope 1.

Lease personenauto's:

Het wagenpark van de directie en projectleiding bestaat uit jonge auto's waarbij tijdens de aanschaf gelet is op de uitstoot van CO2 emissie, waarbij uitsluitend A of B label voertuigen gekozen mogen worden.

Service- en vrachtauto's:

Het servicewagenpark van Istimewa Elektro is het afgelopen jaar deels vernieuwd waardoor de CO2 emissie van deze auto's, dankzij de nieuwe technieken, laag is.

In deze categorie wordt wisselend een aanhanger met materieel of goederen vervoerd. Dit beïnvloedt de verbruikcijfers.

In 2012 is een vrachtwagen vervangen waarbij nadrukkelijk op emissiereductie is gelet.

#### 3.2. Kantoorlocatie te Vlissingen-Oost

De CO2 uitstoot gerelateerd aan de kantoorlocatie is als volgt weer te geven:

Scope 1 emissie: Gasverbruik ten behoeve van verwarming en het brandstofverbruik van het eigen wagenpark.

Uitsluiting: Het acetylenegebruik ligt gemiddeld op 1 fles per jaar en is derhalve niet in het emissie overzicht opgenomen.

Scope 2 emissie: Elektriciteitsverbruik, zakelijk vliegverkeer en zakelijk verkeer privé auto.

Scope 3 emissie: Woon/werkverkeer, papiergebruik en de afvalstromen.

Het energieverbruik van de kantoren Veghel en Botlek is verwaarloosbaar en is derhalve niet meegenomen in de footprint.

### 3.3. Emissie overzicht referentiefootprint 2011

In onderstaand emissie overzicht, oftewel de footprint over 2011, zijn de daadwerkelijke energieverbruiken omgezet naar de CO2 uitstoot in tonnen. De CO2 footprint is samengesteld middels de milieubarometer van de stichting Stimular. Bij invoering van de verbruiksdata wordt de omrekening naar CO2 uitstoot in tonnen automatisch verwerkt. Derhalve zijn de conversiefactoren van Stimular gehanteerd.

#### CO2-emissie / footprint van het jaar 2011

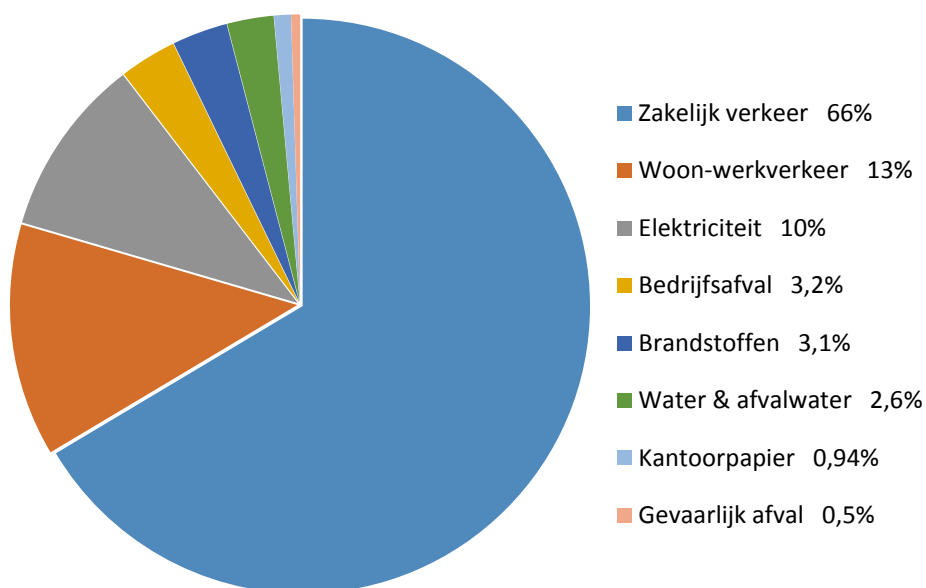
Bron	Verbruik	Emissie CO2	Scope
Benzine	63211 liter	176 ton CO2	1
Diesel	123983 liter	389 ton CO2	1
Propaan	27980 liter	42,8 ton CO2	1
Elektriciteit	204280 kWh	109 ton CO2	2
Zakelijk vliegverkeer	0 km	0	2
Zakelijk verkeer privé auto	67081km (4791 liter)	13,3 ton CO2	2
<b>Totaal scope 1&amp;2:</b>		<b>730,1 ton CO2</b>	
Afval	12,523 ton		3
Woon/werk	627210 km	132 ton CO2	3
Papier	200 doos	3,02 ton CO2	3
Water/afvalwater	367 m3	0,109 ton CO2	3
<b>Totaal scope 3:</b>		<b>135,1 ton CO2</b>	
Totaal scope 1,2 en 3:		865 ton CO2	

#### Toelichting op footprint:

Bij de berekening van het zakelijk verkeer privé auto zijn de gereden kilometers omgerekend naar liters benzine daar het invoeren van kilometers niet mogelijk is in de Stimular milieubarometer.

Als omrekeningsfactor is brandstofverbruik van 1liter : 14 km gehanteerd. Gegevens over CO2 uitstoot van afval verschillen per regio. Er is derhalve geen conversiefactor aan verbonden. De footprint is niet geverifieerd door een externe certificerende instantie.

### CO2-meter 2011

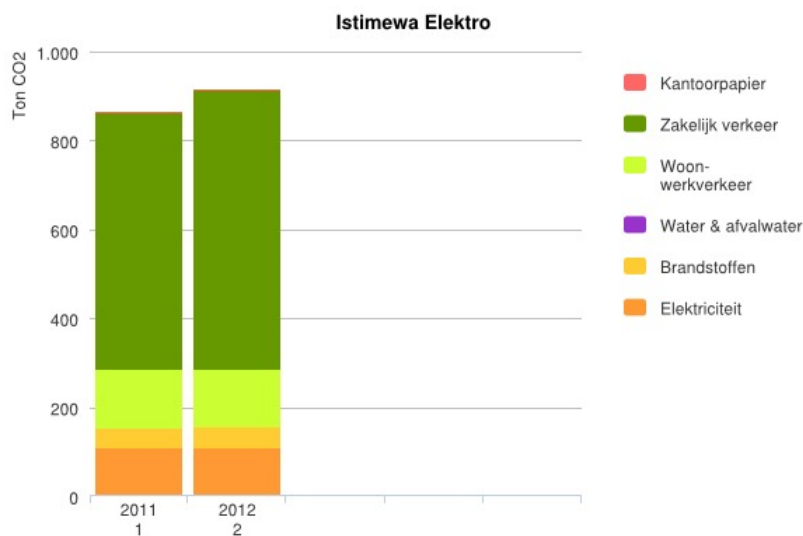


#### 3.4. CO2-emissie over het jaar 2012

Bron	Verbruik	Emissie CO2	Scope	-/+ % (2011)
Benzine	71249 liter	198 ton CO2	1	+ 12,5%
Diesel	136962 liter	429 ton CO2	1	+ 10,3%
Propanaan	30432 liter	46,6 ton CO2	1	+ 8,8%
Elektriciteit	240280 kWh	108 ton CO2	2	- 0,9%
Zakelijk vliegverkeer	0 km	0	2	
Zakelijk verkeer privé auto	5000 liter	14 ton CO2	2	Zakelijk verkeer privé auto
<b>Totaal scope 1&amp;2:</b>		<b>795,6 ton CO2</b>		
Afval	12,523 ton		3	
Woon/werk	627210 km	132 ton CO2	3	+ 0%
<b>Totaal scope 3:</b>		<b>132 ton CO2</b>		
<b>Totaal scope 1, 2 en 3:</b>		<b>931 ton CO2</b>		<b>+ 7,6%</b>

Noot: Zakelijke kilometers met privé auto zijn gezien de weinige deelnemers en het repeterend karakter van de data vastgesteld op 5000 liter benzine. Het papier en watergebruik zijn met ingang van 2012 niet meer meegeteld daar de CO2 uitstoot slechts respectievelijk 0,3% en 0,01% van het geheel bedraagt en hiermee relatief verwaarloosbaar zijn.

### 3.5. CO2-emissie 2011/2012



In 2012 is ten opzichte van 2011 een stijging in de CO2 uitstoot te zien van 7,6%.

De CO2 uitstoot door het gasverbruik heeft een stijging laten zien van 8%, de uitstoot door het elektraverbruik is in die periode met 1% afgenomen.

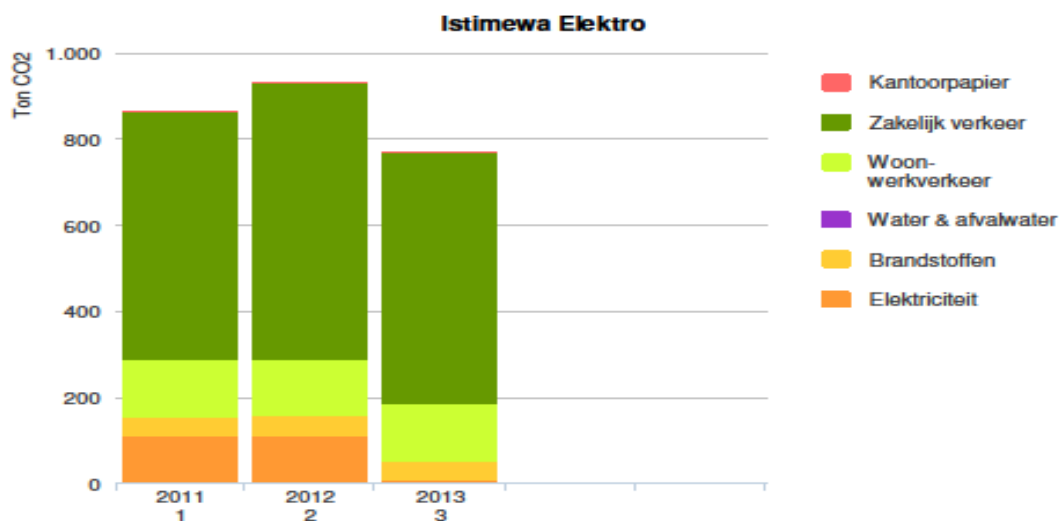
De CO2 uitstoot door het brandstofverbruik van het wagenpark is echter met 10,6% toegenomen, hetgeen te wijten is aan de redelijk vele projecten in 2012, welke waren verspreid door het hele land.

### 3.6. CO2-emissie over het jaar 2013

Bron	Verbruik	Emissie CO2	Scope	-/+ % (2011)
Benzine	63050 liter	175 ton CO2	1	- 0,6%
Diesel	131265 liter	412 ton CO2	1	+ 5,9%
Propan	30055 liter	46 ton CO2	1	
Elektriciteit 100% Groen	241094 kWh	3,62 ton CO2	2	-100%
Zakelijk vliegverkeer	0 km	0	2	-/+ 0%
Zakelijk verkeer privé auto	5000 liter	14 ton CO2	2	-/+ 0%
<b>Totaal scope 1 &amp; 2:</b>		<b>650,6 ton CO2</b>		
Afval	12,523 ton	N.v.t.	3	N.v.t.
Woon/werk	627210 km	132 ton CO2	3	-/+ 0%
<b>Totaal scope 3:</b>		<b>132 ton CO2</b>		
<b>Totaal scope 1, 2 en 3:</b>		<b>771 ton CO2</b>		<b>-10,8%</b>

Noot: Zakelijke kilometers met privé auto zijn gezien de weinige deelnemers en het repeterend karakter van de data vastgesteld op 5000 liter benzine.

### 3.7. CO2-emissie 2011/2012/2013



Zichtbaar is dat het jaar 2012 een totaalstijging van CO2-uitstoot laat zien van 7% ten opzicht van 2011. In 2012 waren nog geen reductiemogelijkheden toegepast omdat Istimewa dat jaar in de voorbereidingsfase zat voor het behalen van het CO2-Bewustcertificaat.

De CO2-reductiemiddelen welke in het Energiemanagementplan zijn benoemd, zijn per 1 januari 2013 ingegaan.

De CO2 uitstoot van het elektraverbruik is door inkoop van gecertificeerde groene stroom uit windenergie van Delta in 2013 met 96% afgenomen.

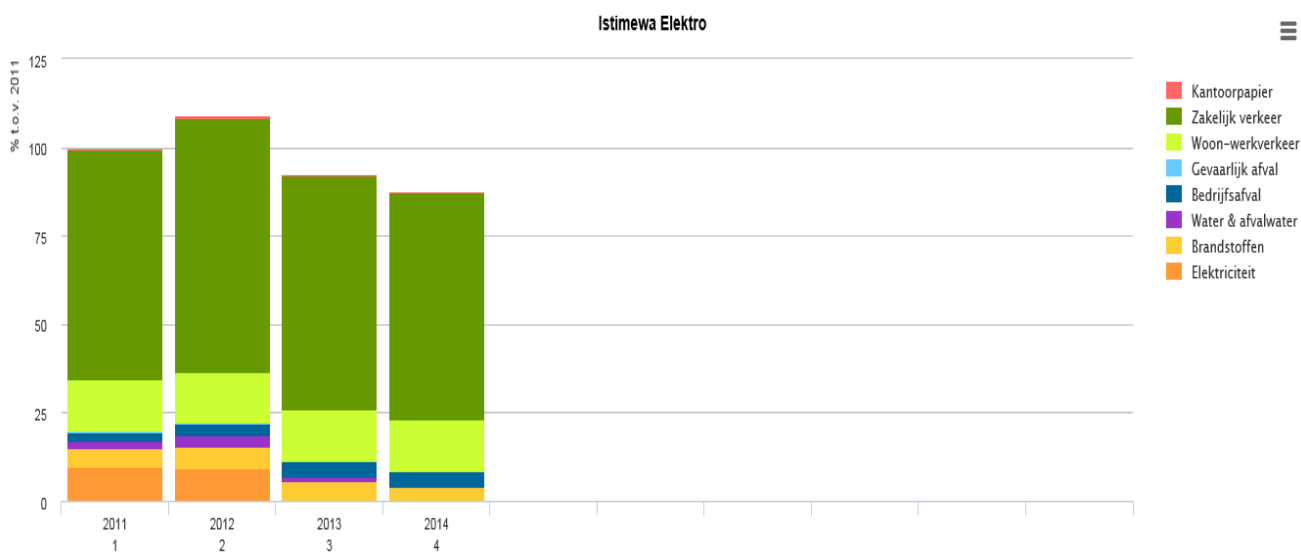
De uitstoot door het verbruik van diesel en benzine was in 2012 toegenomen met 11% maar is vervolgens in 2013 weer met 8% verminderd, dit zal echter altijd de grootste factor in de uitstoot blijven.

Ten opzichte van 2011 is over 2013 een reductie waar te nemen van 10,8%.

### 3.8. CO2-emissie over het jaar 2014

Bron	Verbruik	Emissie CO2	Scope	-/+ % (2011)
Benzine	55299 liter	154 Ton CO2	1	-9,5%
Diesel	131107 liter	411 ton CO2	1	+ 5,6%
Propan	21319 liter	36,8 ton CO2	1	
Elektriciteit 100% Groen	207585 kWh	0 ton CO2	2	-100%
Zakelijk vliegverkeer	0 km	0	2	-/+ 0%
Zakelijk verkeer privé auto	5000 liter	14 ton CO2	2	-/+ 0%
<b>Totaal scope 1 &amp; 2:</b>		<b>615,8 ton CO2</b>		
Afval	55,8 ton	N.v.t.	3	N.v.t.
Woon/werk	627200 km	132 ton CO2	3	-/+ 0%
Papier	880 pak	2,66 ton CO2	3	-11%
Water	370 m3	0,11 ton CO2	3	-/+ 0%
<b>Totaal scope 3:</b>		<b>134,8 ton CO2</b>		
<b>Totaal scope 1, 2 en 3:</b>		<b>736 ton CO2</b>		<b>-14,9%</b>

### 3.9. CO2-emissie 2011/2012/2013/2014





### **Voortgang reductie 2014:**

De CO<sub>2</sub>-reductiemiddelen welke in het Energiemanagementplan zijn benoemd, zijn per 1 januari 2013 ingegaan.

De CO<sub>2</sub> uitstoot van het elektraverbruik is door inkoop van gecertificeerde groene stroom uit windenergie van gereduceerd naar nul.

De uitstoot door het benzineverbruik is ten opzichte van 2013 met 8,9% afgenomen en de uitstoot door het diesilverbruik is ten opzichte van 2013 afgenomen met 0,3%.

Ten opzichte van 2011 is over 2014 een reductie waar te nemen van 14,9%.

### **3.10. Evaluatie CO<sub>2</sub> reductiebeleid 2014**

#### **Aanpassing doelstelling ten opzichte van voorgaand jaar:**

De doelstelling om tot eind 2015 een CO<sub>2</sub> reductie van 10% te behalen is reeds behaald. Daarom is tot eind 2020 een nieuwe doelstelling bepaald van 16% ten opzichte van het footprintjaar 2011. Vanuit de lijst met mogelijke maatregelen zullen aanvullende maatregelen gedaan worden om deze doelstelling te behalen.

Het wagenpark levert een groot aandeel in de CO<sub>2</sub> uitstoot, het is daarom van belang om ons te richten op deze grootverbruiker. Daarom wordt de komende jaren, naast de reeds geplande maatregelen van voorgaande jaren, extra aandacht gegeven aan het stimuleren van zuinig rijgedrag middels toolboxes en een trendanalyse.

Voor scope 3 is voor het eerst een reductiedoelstelling opgesteld. Deze is opgenomen in het actieplan in hoofdstuk 7.

#### **Beoordeling CO<sub>2</sub> reductiesysteem:**

Er is geconstateerd dat een actievere sturing op de voortgang van de doelstellingen en het aanpassen van het beleid op het behalen van de doelstellingen, belangrijk is. Daarom is het energiemanagementplan van dit jaar een uitgebreidere versie van voorgaande jaren, met daarin meer aandacht voor sturing, o.a. door middel van de Plan-Do-Check-Act Cyclus.

Daarnaast zal meer aandacht worden besteed aan het tijdig (halfjaarlijks) communiceren van de CO<sub>2</sub> footprint en voortgang. Gegevens die niet tijdig beschikbaar zijn, zullen worden geëxtrapoleerd vanuit de data van het voorgaande jaar.

## 4.0. Projecten met CO2 gunningvoordeel

In 2013 is het project Nautische Centrale Tilburg van start gegaan.

Dit is een project met gunningsvoordeel zoals beschreven in het handboek CO2-Prestatieladder 2.2. Hiertoe is aan de bedrijfslocatie Frankrijkweg te Vlissingen-Oost een tijdelijk projectkantoor geplaatst. Het elektraverbruik van dit kantoor wordt separaat gemeten teneinde reductiemaatregelen te kunnen genereren.

Op de bouwplaatslocatie van de Nautische Centrale te Tilburg zijn een aantal tijdelijke units geplaatst:

- Bedieningsruimte t.b.v. bediening van bruggen, zodra operationeel is deze ruimte 24 uur per dag bezet.  
Deze ruimte is gebouwd van duurzaam FSC hout, is geïsoleerd en heeft dubbelglas vensters.
- Projectkantoor portocabin
- Twee opslag containers
- Toilet unit

Het elektra- en waterverbruik van deze locatie wordt separaat gemeten teneinde reductiemaatregelen te kunnen genereren.

## 5.0. Leverancierselectie

De opgebouwde relaties met onze leveranciers zijn belangrijk, maar wij zijn van mening dat óók deze bedrijven duurzaam mogen ondernemen. Sommige toeleveranciers van Istimewa Elektro doen dit reeds. Derhalve zal Istimewa Elektro starten met een beleid voor de selectie en aansturing van onze toeleveranciers ten aanzien van duurzaamheidsaspecten en CO2 emissie.

## 6.0. Reductiemogelijkheden

Om haar CO<sub>2</sub>-uitstoot te beperken, heeft Istimewa Elektro de mogelijkheid tot het nemen van de volgende aanvullende reductiemaatregelen:

### 6.1 Inventarisatie reductiemaatregelen

#### Auto's

- Invoeren van het nieuwe rijden (cursus)
- Bandenspanningcontrole
- Aanpassen van het rijgedrag
- Motiveren fietsgebruik indien mogelijk
- Motoren niet onnodig laten draaien
- Remote werken
- Geen dakdragers of imperiaals op het dak
- Geen spoilers
- Hybride/elektrisch rijden onderzoeken
- Minder aircogebruik in de auto, dit scheelt enkele kilometers op een tank

#### Kantoor

- Dubbelzijdig printen
- Bij gebruik van de airco ramen en deuren gesloten houden
- Bij langere afwezigheid (bijv. vergadering) computer en licht uitschakelen
- TL buis versus zuinige bureaulampen
- Zonnecellen op daken en op containers op de bouwplaatsen
- Ventilatie van het gebouw slim inzetten
- Avondveegschakeling verlichting
- Standby killers voor laptopvoedingen
- Overdag licht uit op de gang en in de kantine (automatisch)

#### Copiers/printers

- Uniforme types minder cartridges
- Meer scannen is minder papier
- Paar high volume machines
- A of B label kantoormachines als beleid

#### Werkplaats, kastenbouw, magazijn, hallen en projecten

- Compressor alleen inschakelen indien nodig
- Tijdschakeling voor verwarming
- Reclame windmolentjes op de bouwplaatsen

## 6.2 Genomen/geplande reductiemaatregelen

Reductiemaatregelen die bij Istimewa Elektrotechniek toegepast worden, zijn:

### Auto's

- Gedeeld autogebruik bij vervoer naar vergelegen projectlocaties
- Laadpalen t.b.v. elektrische auto's op Istimewa terrein
- Aankoop nieuwe vrachtwagen (Euro-5)
- Aankoop nieuwe hoogwerker (Euro-5) bestelbus model.
- Aanschaf energie zuinige auto's uitsluitend klasse A en B (93% van de personenauto's)
- Energiezuinig en sociaal rijgedrag promoten middels toolbox en verkeersveiligheidskursus
- Navigatiesystemen in lease (service)auto's (inmiddels 80%)

### Kantoor

- Inkoop groene stroom
- Bewegingssensoren t.b.v. verlichting zijn geplaatst in de toiletten
- Airco gebruik, veegschakeling om 1800h
- FSC papier ingevoerd

### Terrein/ parkeerplaats

- Lichtmasten met ledverlichting en smart nachtschakeling met bewegingssensor.

### Werkplaats, kastenbouw, magazijn en hallen

- Geïsoleerde dakplaten aangebracht op de hallen
- Roldeur met ramen in hal geplaatst (lichtopbrengst en behoud warmte)
- Motorenwerkplaats is voor 80% ontmanteld, diverse machines zoals draaibank zijn verwijderd.
- Bij geen werkzaamheden licht uit (werkplaats heeft bewegingssensor)

### Afvalscheiding

- De afvalstromen die vrijkomen bij Istimewa Elektro worden gescheiden ingezameld en zo veel mogelijk aangeboden voor recycling.

## 7.0. Reductiedoelstellingen en Meetpunten

De doelstelling om tot eind 2015 een CO2 reductie van 10% te behalen is reeds behaald. Hiertoe is tot eind 2020 een nieuwe doelstelling bepaald van 16% ten opzichte van het footprintjaar 2011.

<b>Doelstelling t/m 2020 CO2 reductie van 16% Scope 1&amp;2</b>					
<b>Actie</b>	<b>Streefdatum gereed</b>	<b>Verant- woordelijke</b>	<b>Opmerkingen</b>	<b>Controle methode</b>	<b>Reductie verwachting</b>
Aankoop nieuwe energiezuinige vrachtwagen (Euro-5)	2012	J.V.	Gereed 2012	Brandstofverbruik Diesel	1,1% = 9,4 ton CO2
Aankoop nieuwe energiezuinige hoogwerker (Euro-5)	2014	J.V.	Gereed 2014	Brandstofverbruik Diesel	
Uitsluitend energieklasse A en B personenauto's leasen	Doorlopend	J.V.	Per nov. 2013 is dit 93%	Brandstofverbruik Benzine	
Collectief vervoer naar projecten en hotel overnachtingen op ver gelegen projectlocaties	Doorlopend	P.B / R.v.E.	Doorlopend	Projectleiding Hotelfacturen	
Stimuleren zuinig rijgedrag m.b.v. instructie/toolbox	Periodiek	D.P.	Periodiek	Overzicht per kenteken van Athlon lease maatschappij	
Trendanalyse algemeen rijgedrag en sturing hierop	Periodiek	D.P.	Periodiek	Overzicht per kenteken van Athlon lease maatschappij	
<b>Doelstelling t/m 2020 CO2 reductie van 5% Scope 3</b>					
<b>Actie</b>	<b>Streefdatum gereed</b>	<b>Verant- woordelijke</b>	<b>Opmerkingen</b>	<b>Controle methode</b>	<b>Reductie verwachting</b>
Opstellen lijst met algemene reductiemogelijkheden voor projecten	2015	D.P. / M.N.		Afgeronde lijst, in gebruik	
Adviseren opdrachtgevers over reductiemaatregelen in projecten	Doorlopend	R.P.	Doorlopend	Aantal keren geadviseerd in projecten	In 5% van de opdrachten gericht advies geven over reductie
I.s.m. opdrachtgevers reductiemaatregelen toepassen in projecten	Doorlopend	R.P.	Doorlopend	Reductie scope 3 emissiestroom t.o.v. initiële ontwerp/opdracht (welke stroom is afhankelijk van mogelijkheden)	5% reductie t.o.v. emissiestroom waarop gereduceerd wordt

Meetpunten voortgang ten opzichte van 2011	Meetpunt verbruik 06-2013	Meetpunt verbruik 12-2013	Meetpunt verbruik 06-2014	Meetpunt verbruik 12-2014	Meetpunt verbruik 06-2015	Meetpunt verbruik 12-2015
<b>1)</b> Aankoop nieuwe energiezuinige vrachtwagen, stimuleren zuinig rijgedrag m.b.v. instructie/toolbox en trendanalyse algemeen rijgedrag en sturing hierop  Meetpunt diesel totaalverbruik	+ 6,2%	+ 5,9%	+ 5,8 %	+5,6 %	+/- %	+/- %
<b>2)</b> Uitsluitend energieklaas A en B auto's leasen, stimuleren zuinig rijgedrag m.b.v. instructie/toolbox en Trendanalyse algemeen rijgedrag en sturing hierop.  Meetpunt benzine totaalverbruik	+ 3,3%	+ 0,6%	- 4,5 %	- 9,5 %	+/- %	+/- %
<b>3)</b> Bewegingssensoren t.b.v. verlichting in de toiletten. Terreinverlichting smart-LED  Meetpunt elektraverbruik	-10,5%	- 0,9%	+0,8%	+ 1,6 %	Meetpunt gestopt  Zie toelichting p.23	
<b>4)</b> Inkoop groene stroom  % CO2 reductie elektra verbruik 1 <sup>e</sup> half jaar 2013	- 96,5%	- 97%	-100%	-100 %	Meetpunt gestopt  Zie toelichting p.23	
<b>5)</b> Elektra verbruik NCT project locatie Vlissingen-Oost  % van elektra verbruik Frankrijkweg jaar 2013	Nullijn  3370kW	Nullijn  4916kW	- 32,4% 2616kW	- 9,6 % 4445kW	%	%
<b>6)</b> Elektra verbruik NCT project locatie Tilburg			Nullijn 24343 kW	Nullijn 32551kW	+/- %	+/- %
<b>7)</b> In % van de opdrachten gericht advies geven over reductie					%	%
<b>8)</b> % reductie t.o.v. emissiestroom waarop gereduceerd wordt					%	%

Toelichting:

De meetpunten geven de procentuele stijging/daling over de verbruiken aan ten opzichte van dezelfde meetpunten in 2011 (footprint).

De meetpunten vertegenwoordigen een periode van 6 en 12 maanden per jaar.

Meetpunten 1 en 2 geven het percentage weer van de behaalde CO2 reductie weer van het diesel en benzine verbruik.

Meetpunten 3 en 4 geven het percentage weer van de behaalde CO2 reductie van het elektraverbruik door gebruik van bewegingssensoren, smart led terreinverlichting en inkoop van groene stroom. Van deze meetpunten is de maximale reductie bereikt. De reductiepercentages zullen met ingang van 2015 niet meer in de voortgangstabel worden weergegeven.

Meetpunt 5 geeft in 2014 de procentuele stijging/daling over het elektraverbruik van het projectkantoor NCT weer ten opzichte van hetzelfde meetpunt in 2013 (nullijn).

Meetpunt 6 geeft in 2015 de procentuele stijging/daling aan ten opzichte van de over 2014 ingevulde nullijn. Dit meetpunt betreft de bouwlocatie van het project NCT te Tilburg.

Met betrekking tot projecten met CO2 gunningvoordeel is het energieverbruik van Project Nautische Centrale Tilburg in twee meetpunten opgesplitst: het projectkantoor te Vlissingen-Oost en de projectlocatie te Tilburg.

De projectlocatie Tilburg is in september 2013 meetbaar geworden, relevante percentages kunnen pas na invulling van de nullijn over 2014 worden weergegeven in 2015.

Meetpunt 7 en 8 geven de percentages van adviezen en uitgevoerde reductiemaatregelen op projecten weer. Deze metingen zijn in 2015 toegevoegd.

## 8.0. CO2-communicatie schema

### 8.1. Communicatie intern

Planning	Activiteiten intern	Doelgroep	Verantwoordelijke
Januari 2015	Nieuwjaarstoespraak Met het CO2 aspect	Gehele Personeel	DP / ES
1 <sup>e</sup> kwartaal 2015	Nieuwsbrief: Bekend maken meetresultaten over 2014 (scope 1, 2 en 3)	Gehele Personeel	DP / ES
3 <sup>e</sup> kwartaal 2015	Nieuwsflits/website: Bekend maken meetresultaten en voortgang CO <sub>2</sub> reductie 1 <sup>e</sup> halfjaar (scope 1, 2 en 3) 2015	Gehele Personeel	DP / ES
Januari 2016	Nieuwjaarstoespraak Met het CO2 aspect	Gehele Personeel	FL / DP
1 <sup>e</sup> kwartaal 2016	Nieuwsbrief: Bekend maken meetresultaten en voortgang CO <sub>2</sub> reductie over 2015 (scope 1, 2 en 3)	Gehele Personeel	DP / MT / BS
3 <sup>e</sup> kwartaal 2016	Nieuwsflits/website: Bekend maken meetresultaten en voortgang CO <sub>2</sub> reductie 1 <sup>e</sup> halfjaar (scope 1, 2 en 3) 2016	Gehele Personeel	DP / ES
Januari 2017	Nieuwjaarstoespraak Met het CO2 aspect	Gehele Personeel	FL / DP
1 <sup>e</sup> kwartaal 2017	Nieuwsbrief: Bekend maken meetresultaten en voortgang CO <sub>2</sub> reductie over 2016 (scope 1, 2 en 3)	Gehele Personeel	DP / ES
3 <sup>e</sup> kwartaal 2017	Nieuwsflits/website: Bekend maken meetresultaten en voortgang CO <sub>2</sub> reductie 1 <sup>e</sup> halfjaar 2017 (scope 1, 2 en 3)	Gehele Personeel	DP / MT / BS



## 8.2. Communicatie extern

Planning	Activiteiten extern	Doelgroep	Verantwoordelijke
1 <sup>e</sup> kwartaal 2015	Nieuwsbrief/website: Bekend maken meetresultaten over 2014	Klantenkring, belanghebbenden en bezoekers website.	DP / MT / BS /EdH
3 <sup>e</sup> kwartaal 2015	Website: Bekend maken meetresultaten 1 <sup>e</sup> halfjaar 2015	Klantenkring, belanghebbenden en bezoekers website.	DP / MT / BS /EdH
1 <sup>e</sup> kwartaal 2016	Nieuwsbrief/website: Bekend maken meetresultaten over 2015	Klantenkring, belanghebbenden, bezoekers website.	DP / MT / BS /EdH
3 <sup>e</sup> kwartaal 2016	Website: Bekend maken meetresultaten 1 <sup>e</sup> halfjaar 2016	Klantenkring, belanghebbenden, bezoekers website.	DP / MT / BS /EdH
1 <sup>e</sup> kwartaal 2017	Nieuwsbrief/website: Bekend maken meetresultaten over 2016	Klantenkring, belanghebbenden en bezoekers website.	DP / MT / BS /EdH
3 <sup>e</sup> kwartaal 2017	Website: Bekend maken meetresultaten 1 <sup>e</sup> halfjaar 2017	Klantenkring, belanghebbenden, bezoekers website en Nieuwsflits	DP / MT / BS /EdH
1 <sup>e</sup> kwartaal 2018	Nieuwsbrief/website: Bekend maken meetresultaten over 2017	Klantenkring, belanghebbenden en bezoekers website.	DP / MT / BS /EdH
3 <sup>e</sup> kwartaal 2018	Nieuwsflits/website: Bekend maken meetresultaten over 2018	Klantenkring, belanghebbenden en bezoekers website.	DP / MT / BS /EdH

## Bijlage A: Rapportage volgens ISO 14064-1 H7 en GHG

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	1.2
	B	Person responsible	2.7
	C	Reporting period	1.4
4.1	D	Organizational boundaries	1.3
4.2.2	E	Direct GHG emissions	2.5 en 3.6
4.2.2	F	Combustion of biomass	2.3
4.2.2	G	GHG removals	2.3
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	2.3
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	2.5 en 3.6
5.3.1	J	Base year	1.4
5.3.2	K	Changes or recalculatons	2.1
4.3.3	L	Methodologies	2.1
4.3.3	M	Changes to methodologies	2.1
4.3.5	N	Emission or removal factors used	2.3
5.4	O	Uncertainties	2.2
	P	Statement in accordance with ISO 14064	1.4
	Q	Verification	2.6

## Bijlage B: Kwaliteitsmanagementplan, rapportage volgens ISO 14064-1

### H6.1

#### **Kwaliteitsmanagement volgens GHG en ISO14064**

Dit document is opgesteld om aan te tonen dat Istimewa Elektrotechniek, ter zake van CO<sub>2</sub> reductie, over een kwaliteitsmanagementplan beschikt conform hoofdstuk 6.1 van ISO 14064. Het interne projectteam CO<sub>2</sub> reductie heeft in samenspraak met Istimewa Elektrotechniek besloten om hiervoor geen separaat plan op te stellen. Istimewa Elektrotechniek beschikt namelijk over de nodige procedures en documenten waarmee alle eisen uit hoofdstuk 6.1 van ISO14064 getackeld worden. Deze procedures en documenten zijn onderdeel van het CO<sub>2</sub> reductie systeem. Dit systeem is onderdeel van het managementsysteem, waarmee wordt geborgd dat het geïmplementeerd binnen de organisatie is.

Om specifiek aan te geven met welke documenten aan de eisen van hoofdstuk 6.1 uit ISO14064 wordt voldaan, worden onderstaand deze letterlijke eisen opgesomd. Per eis staat aangeven welk document uit het CO<sub>2</sub> reductiesysteem van Istimewa Elektrotechniek hier aan voldoet.

#### *6.1 Informatiemanagement*

##### *6.1.1 De organisatie moet de volgende procedures opstellen en onderhouden:*

Garanderen dat het informatiemanagement voldoet aan de eisen van ISO14064

[Zie het Energie managementplan, hoofdstuk 1.4](#)

Garanderen dat het consistent is met de principes van het GHG protocol

[Zie het Energie managementplan, hoofdstuk 1.4](#)

Regelmatig de compleetheid van de emissie inventaris controleren.

[Istimewa Elektrotechniek controleert twee maal per jaar de compleetheid van de emissie inventaris.](#)

[Zie het Energie managementplan, hoofdstuk 2.1](#)

Identificeer fouten en missende aspecten

[Zie het Energie managementplan, hoofdstuk 2.2](#)

Documenteer en archiveer relevante emissie gegevens, ook informatie over management activiteiten.

[Zie het Energie managementplan, hoofdstuk 2.9, 2.10 en 3](#)

##### *6.1.2 De informatiemanagement procedures moeten tenminste bevatten:*

De identificatie en beoordeling van de verantwoordelijkheden en de eigenaar van deze verantwoordelijkheden.

[Zie het Energie managementplan, hoofdstuk 2.7, 7 en 8.](#)

Het identificeren, implementeren en beoordelen van geschikte training voor medewerkers van het projectteam.

[Zie het Energie managementplan, hoofdstuk 2.7](#)

Het identificeren en beoordelen van de “organizational boundaries”

[Zie het Energie managementplan, hoofdstuk 1.3](#)

Het identificeren en beoordelen van de CO<sub>2</sub>-emissie bronnen en afvoerplekken.

[Zie het Energie managementplan, hoofdstuk 2.3 en 3.](#)

Het selecteren en beoordelen van rekenmethodes voor het berekenen van de emissie inventaris.

[Zie het Energie managementplan, hoofdstuk 2.1, 2.2 en 2.5](#)

Een beoordeling van de gebruikte rekenmethode.

[Zie het Energie managementplan, hoofdstuk 2.1, 2.2 en 2.5](#)

Het gebruik, onderhoud en kallibratie van meetapparatuur (indien van toepassing)

[Zie het Energie managementplan, hoofdstuk 2.1 en 2.2](#)

Energiemanagementplan 2015

rev.11

27

Het ontwikkelen en onderhouden van een systeem om data te verzamelen

Zie het [Energie managementplan, hoofdstuk 2.1](#)

Regelmatige controles op accuraatheid van de berekening

Istimewa Elektrotechniek reviewed twee maal per jaar het CO<sub>2</sub> reductiesysteem. Onderdeel hiervan is het uitvoeren van controle op de (accuraatheid van de) emissie berekening. Zie het [Energie managementplan, hoofdstuk 2.1, 2.2 en 2.5](#)

Periodieke interne audits en technische beoordelingen.

Zie het [Excel-bestand Eisen CO2 Prestatieladder met bijbehorende documenten](#)

Een periodieke beoordeling van de mogelijkheden om het informatie management te verbeteren.

Zie het [Energie managementplan, hoofdstuk 2.8](#)

### *6.2 Documentbeheer*

De organisatie moet een procedure opstellen om de documentatie te beheren en te archiveren.

De organisatie zal de documentatie beheren en onderhouden als onderbouwing van de ontwikkeling en onderhoud van de emissie inventaris zodat dit ook geverifieerd kan worden.

De documentatie, op papier of digitaal, zal worden behandeld volgens het door de organisatie opgezette informatiemanagement.

Twee maal per jaar stelt Istimewa Elektrotechniek haar emissie inventaris op. Tevens beschikt zij over een procedure om het CO<sub>2</sub> reductie systeem -met inbegrip van beleid, doelstellingen, TVB's en emissie inventaris continu te verbeteren. Zie hiervoor [Energie managementplan, hoofdstuk 2.8](#)